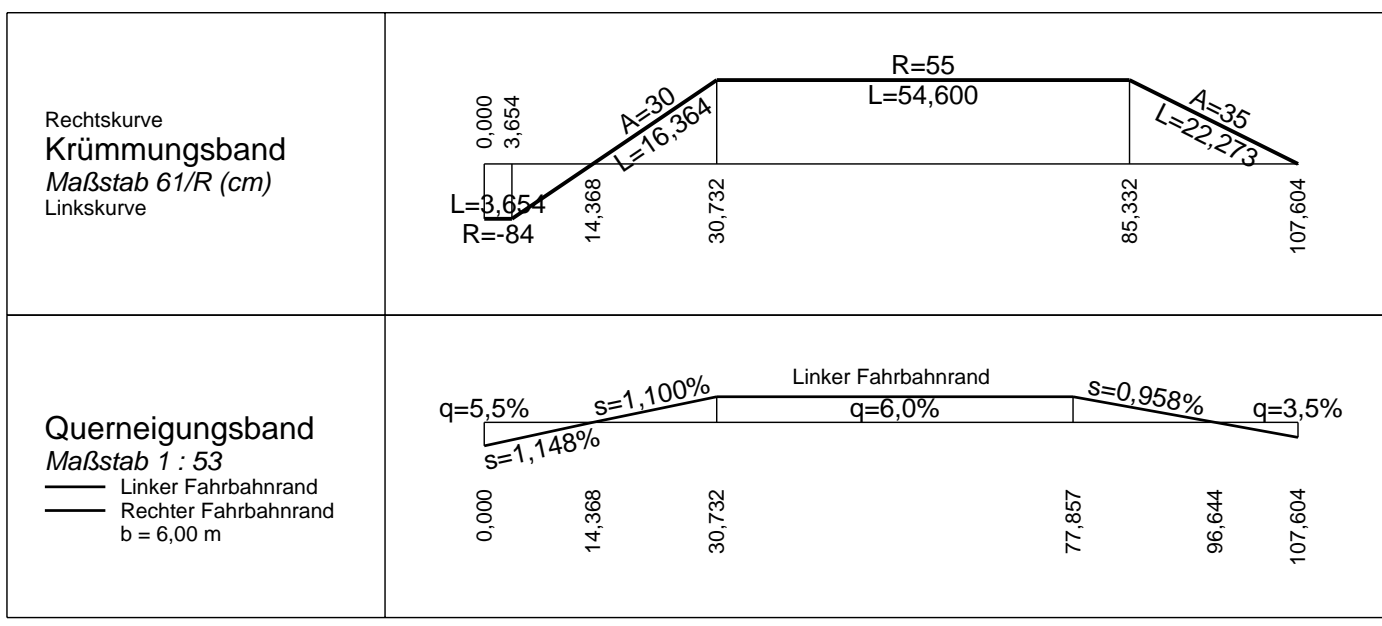


Station	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	75,000	80,000	90,000	100,000	107,604
Gradiente	464,486	464,284	464,083	463,881	463,679	463,481	463,299	463,133	463,057	462,985	462,852	462,737	462,660
Gelände	462,420	462,451	462,440	462,401	462,372	462,343	462,298	462,201	462,057	462,172	462,413	462,554	462,502
Km	0+000				0+050			0+100					



Zeichenerklärung

- Auftrag
- Abtrag
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km,
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,
 Stichhöhe,
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km 0+601,335
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 NN = 415,85 m

$\frac{S=0,700\%}{L=15,000m}$ $\frac{S=0,700\%}{L=15,000m}$

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Planungsbüro Bauen und Umwelt (PBU)
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straßweg 1 · 87437 Kempten
 Tel.: 0831-960499-0 · Fax 0831-960499-50
 E-Mail: info@planungsbuero-pbu.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2013	Bär
gezeichnet	Dez. 2013	Ti.
geprüft		

Projekt: 131922
 Datei: Höhenplan_Rampe_A201_FE

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3
Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318	Höhenplan Einfahrtsrampe St 2084 Achse A201
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Oitzmann, Baudirektor